

I. Подключение

Для работы необходим бак с датчиком WPGH-1, либо аналогичным (выходной сигнал в виде напряжения в диапазоне от 0 до 5 В).



Устройство подключается к выходу датчика (белый провод от датчика необходимо соединить с входом Sensor устройства)

II. Калибровка

Изначально устройство уже откалибровано под бак 42Л. Но, во-первых, у Вас может быть размер бака отличный от 42Л. Во-вторых, в 99.9% случаев датчик не установлен идеально, и его выходной сигнал не равен 0В при пустом

баке и 5В при полном. Калибровку желательно провести как минимум по двум точкам (пустой бак и полный бак). То есть после подключения необходимо выехать остаток газа и откалибровать эту точку как 0Л. Потом заправить полный бак и откалибровать точку максимума.

В данном устройстве использован адаптивный алгоритм, который позволяет корректировать показания. Если по ходу эксплуатации датчик в баке "привирает" и прибор показывает 8Л, а вы 100% уверены что там 10Л, то можно войти в режим калибровки и изменить показания на точные. В дальнейшем эта точка калибровки сохранится, и будет использоваться при расчёте остатка топлива.

Калибровка точки проводится очень просто – нажимаем и удерживаем более 3 сек кнопку "calibr" – показания на экране начнут мигать. Кнопками "+" и "-" выставляем необходимые показания, опять нажимаем и удерживаем "calibr" – экран перестанет мигать, точка калибровки сохранится.

Если случайно вошли в режим калибровки, или передумали – просто ничего не нажимайте и прибор через 15 секунд вернётся в нормальный режим без внесения изменений в калибровку.

Если по ошибке при калибровке записали неверные показания – ничего страшного. Надо просто повторить процедуру калибровки и ввести новые значения уровня топлива. Ну а если уж совсем накалибровали не то что надо, и хотите стереть все точки калибровки – то после подачи питания на прибор в течении первых 10 секунд необходимо ровно 5 раз нажать кнопку "calibr". По истечению 10 сек на индикаторе отобразится надпись "dEL" и калибровка будет стёрта полностью.