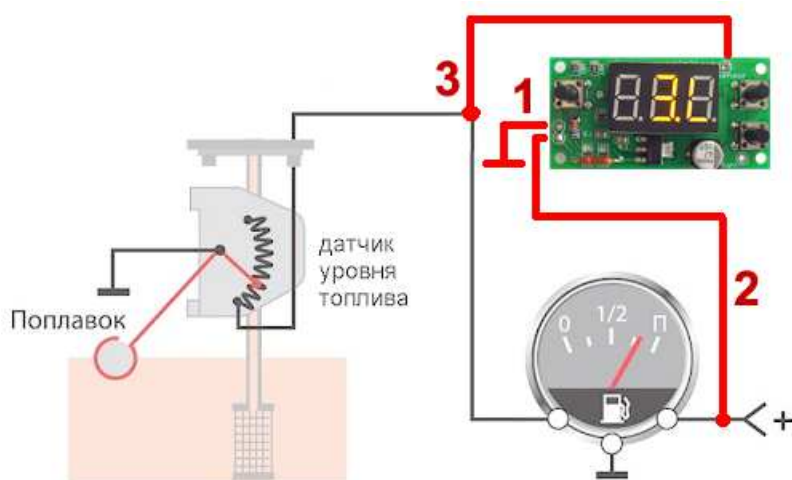


I. Подключение

Для работы необходим бак с резистивным датчиком уровня топлива ("поплавок").



Если собираетесь выбрасывать штатный прибор, то вместо него необходимо будет поставить резистор, с сопротивлением приблизительно равным сопротивлению обмотки штатного стрелочного прибора (зависит от конкретной марки автомобиля, обычно около 200 Ом). Учтите, что через него будет протекать довольно таки ощутимый ток и резистор надо ставить мощный, 5-10 Вт.

4) Вход управления яркостью экрана (на рисунке выше не показан, на плате обозначен как Night mode). Если Вы часто ездите ночью и чрезмерная яркость экрана раздражает этот вход дает возможность автоматически её уменьшать при включении габаритных огней. Для этого необходимо найти в схеме проводку точку, на которой появляется +12В при включении габаритов (например, провод к лампе) и соединить с ней данный вход. Если такая функция не нужна — оставьте его не подключённым.

II. Калибровка



Изначально устройство не имеет калибровки и просто показывает определённый уровень для проверки индикатора и общей работоспособности. Первоначальную калибровку нужно обязательно произвести как минимум по двум точкам (пустой бак и полный бак). То есть после подключения необходимо выехать остаток бензина (либо слить) и откалибровать эту точку как 0. Потом залить полный бак и откалибровать точку максимума. Но в связи с тем, что зависимость сопротивления датчика в баке далеко не линейна, желательно произвести калибровку не только по крайним точкам уровня в баке, а и по нескольким в середине, например (0, 5, 10, 15, 20, 40)ЛВ. В данном устройстве использован адаптивный алгоритм, который позволяет корректировать показания. Если нет возможности доливать в бак по 5 литров – ничего страшного. Прибор позволяет калиброваться по ходу эксплуатации. Например, если при первой калибровке нет в наличии 40Л бензина, то можно откалибровать 0Л и 15Л. А потом, когда в следующий раз бак будет полным откалибровать 40Л. Или если по ходу эксплуатации датчик в баке "привирает" и прибор показывает 8Л, а вы 100% уверены что там 10Л, то тут же можно войти в режим калибровки и подкорректировать показания.

Калибровка точки проводится очень просто – нажимаем и удерживаем более 3 сек кнопку "calibr" – показания на экране начнут мигать. Кнопками "+" и "-" выставляем необходимые показания, опять нажимаем и удерживаем "calibr" – экран перестанет мигать, точка калибровки сохранится.

Если случайно вошли в режим калибровки, или передумали – ничего не нажимаем и прибор через 15 секунд вернётся в нормальный режим без внесения изменений в калибровку.

Если по ошибке при калибровке записали неверные показания – ничего страшного. Надо просто повторить процедуру калибровки и ввести корректное значения уровня топлива. Ну а если уж совсем накалибровали не то что надо, и хотите стереть все точки калибровки – то после подачи питания на прибор в течении первых 10 секунд необходимо 5 раз нажать кнопку "calibr". По истечению 10 сек на индикаторе отобразится надпись "dEL" и калибровка будет стёрта полностью.

III. Дополнительные возможности

Если нажать и удерживать кнопку "-" на экране отобразится текущее напряжение питания, которое подаётся на прибор.